

4. Fach-Symposium Luftverkehr Hubkonzepte im Luftverkehr

27. November 2001, 14.00 Uhr bis 18.40 Uhr
Anmeldeschluß: 19. November 2001

Tagesordnung

Begrüßung

14.00 – 14.05 **Ingrid Borretty** Grußwort zur Eröffnung
Umweltdezernentin der Stadt Offenbach

Strategien und Planungen

14.05 – 14.25 **Heiner Wilkens** Die Chancen von Megahubs im
Diskussion *Senior Vice President, Boeing Commercial*
Airplanes, Brüssel Flugverkehr der Zukunft

14.40 – 15.00 **Dieter Faulenbach da Costa** Hubmodelle der Zukunft:
Diskussion *Dipl. Ing. Architekt, Flughafenplaner,*
Offenbach Intermodalkonzepte – Satellitenhubs –
Airlinehubs

15.15 – 15.35 **Peter Trautmann** Die Chancen des Flughafens München als
Diskussion *Flughafen München GmbH* europäischer Hub

15.45 – 16.00 **Manfred Steffen** Lehren aus der Diskussion der (A)Way-
Dipl. Ing. Flughafenplaner, München Hubs

16.00 – 16.15 *Kaffeepause*

Kundenbedarfe – rechtliche Probleme – alternative Konzepte

16.15 – 16.35 **Dr. Benedikt Mandel** Nutzerorientierte Angebote von Flughäfen:
Diskussion *Geschäftsführer, MKmetric Gesellschaft für*
Systemplanung, Karlsruhe Die Wünsche der Kunden im Flugverkehr

16.50 – 17.10 **Dr. Armin Mörz** Verlagerbare Verkehre: Möglichkeiten –
Diskussion *TransportConsult, München* Notwendigkeiten – Grenzen

17.25 – 17.45 **RA Klaus Haldenwang** Alternative Standorte für Hubs:
Diskussion *Fachanwalt für Verwaltungsrecht* rechtliche Konsequenzen

18.00 – 18.20 **Dr. Malte Maurer** Der Flughafen Berlin International bei
Diskussion *Vorstand Airail AG, Berlin* Stendal im europäischen Luftverkehr

Schlussbemerkungen

18.35 – 18.40 **Prof. Dr. Friedrich Thießen** Zusammenfassung der Ergebnisse
TU Chemnitz Schlusswort

Ort: Stadthalle Offenbach, Neues Foyer, Waldstraße 312, 63071 Offenbach

Unkostenbeitrag: DM 50, private Fördermitglieder DM 25

Veranstalter: Rhein-Main-Institut RMI Darmstadt